

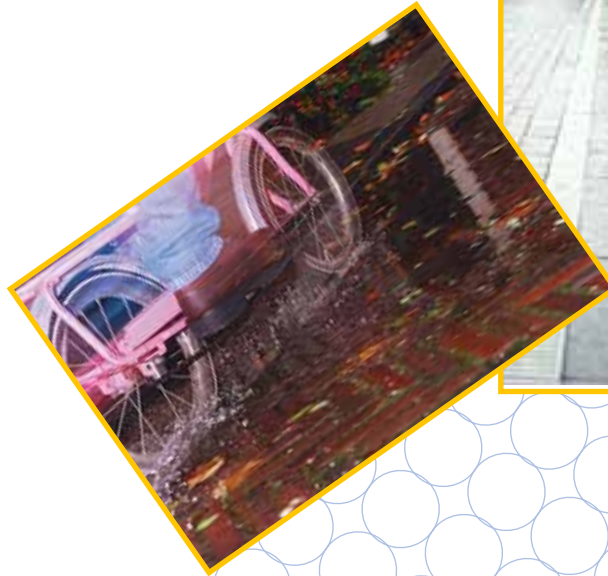
STORA-DRAIN[®]

LIJN- AFWATERING



INTRODUCTIE

Het op de juiste wijze afvoeren van regen-, industrie- of schoonmaakwater is belangrijk. Het Stora-drain lijnafwateringssysteem biedt hiervoor de mogelijkheden. Het water wordt op een snelle manier afgevoerd en de aanleg is eenvoudiger dan de aanleg van kolken of putten. Bovendien geeft lijnafwatering een strakker straatbeeld. Hierdoor verdwijnen de soms hinderlijke hobbels in het wegdek en wordt het straatbeeld verfraaid.



MATERIAAL

Stora-drain afvoergoten zijn gemaakt uit polyesterbeton. Polyesterbeton bestaat uit een samenstelling van polyesterharsen en kwartskorrels. Door deze samenstelling ontstaat een zeer harde structuur met betere mechanische en chemische eigenschappen dan normaal beton. Hierdoor kunnen afvoergoten worden gemaakt met een relatief dunne wand en laag gewicht.

Het oppervlak van polyesterbeton is glad en de waterabsorptie is miniem. De afvoergoten zijn hierdoor vorstbestendig.



PROGRAMMA

Het Stora-drain programma kent 3 typen afvoergoten:

- Stora-self: voor lichte belastingen;
- Stora-drain: voor normale tot zware belastingen;
- Super Stora-drain: voor zware tot zeer zware belastingen.

Naast de verschillende goottypen is er een ruim assortiment roosters beschikbaar.

Het programma wordt gecombineerd met diverse hulpstukken zoals zandvangputten, bezinkputten, eindschotten en kruisstukken.

STORA-SELF

Stora-self is een afvoergoot, zonder ingebouwde helling, die kan worden gebruikt bij woningen, garages, terrassen, opritten en langs gevels. Het is een lichtgewicht afvoergoot die eenvoudig is te plaatsen.

Stora-self is verkrijgbaar met een opliggend gegalvaniseerd spleet-rooster klasse A of een opliggend gietijzer rooster klasse B.

Stora-self is leverbaar in de breedtes 100, 150 en 200 mm.



SUPER STORA-DRAIN

Super Stora-drain is een afvoergoot, geschikt voor zware toepassingen (klasse F).

Toepassingsgebieden zijn: haven-terreinen, laad- en loosterreinen, fabrieksterreinen, start- en landingsterreinen bij vliegvelden en militaire terreinen.

Super Stora-drain is een afvoergoot zonder ingebouwde helling, met ingegoten gietijzeren, randprofielen en voorzien van gietijzeren roosters.

De roosters zijn door middel van bouten verankerd in het randprofiel en worden gemonteerd geleverd. Het programma bevat ook gootelementen met een kitvoeg voor vloeistofdichte vloeren. Super Stora-drain is leverbaar in de breedtes 100, 150, 200 en 300 mm.



STORA-DRAIN

Stora-drain is een veelzijdige afvoergoot die zowel voor lichte als zware toepassingen kan worden gebruikt (klasse A t/m E).

Mogelijke toepassingsgebieden zijn: woningen, parkeerterreinen, fabrieksterreinen, wegen, opslagterreinen en sportterreinen.

Het Stora-drain programma omvat verschillende uitvoeringen:

- afvoergoten met of zonder ingebouwde helling;
- afvoergoten met RVS of gegalvaniseerd randbeschermingsprofiel;
- afvoergoten met een geringe inbouwdiepte voor bijvoorbeeld parkeergarages;
- afvoergoten met kitvoeg voor vloeistofdichte vloeren.

Stora-drain is leverbaar in de breedtes 100, 150, 200 en 300 mm.



ROOSTERS






Roosters zijn een belangrijk onderdeel bij afvoergoten. Zij zorgen voor de wateropvang en maken passage van de goten mogelijk. Daarom moet voor elke toepassing het juiste rooster worden gekozen. Hierbij kunnen zowel technische als esthetische redenen een rol spelen.

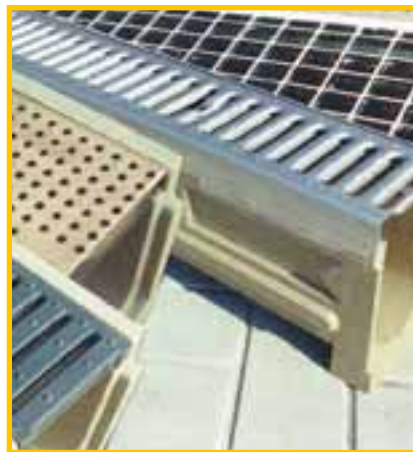
De roosters zijn ingedeeld in klassen volgens EN-124 en DIN 19580. De klasse geeft de proefbelasting aan welke het rooster kan weerstaan.

Voor wat betreft de uitvoering van de roosters zijn er verschillende mogelijkheden zoals: spleetroosters, mazenroosters, sleufroosters, gaatjesroosters en gesloten afdekkingen. Daarnaast kan er worden gekozen uit verschillende materialen; gegalvaniseerd staal, gietijzer, roestvrij staal en polyester.

In sommige gevallen is het rooster reeds aan het gootelement verbonden en is er geen keuze mogelijk voor wat betreft het rooster (Super Stora-drain).

Alle roosters kunnen aan de gootelementen worden verankerd door middel van verankeringsbouten. Door de roosters te verankeren wordt voorkomen dat deze gaan trillen onder invloed van het verkeer waardoor de gootelementen beschadigen. Daarnaast krijgt ook het vandalisme geen kans.

Klasse	A	B	C	D	E	F
						
Proefbelasting KN	15	125	250	400	600	900
Gebruik	voetgangers, fietsers, personenwagens met zeer matige snelheden	personenwagens met matige snelheden	vrachtwagens met matige snelheden	rijstroken voor snel en zwaar verkeer	vorkheftrucks	zeer zware intensieve belasting, uitzonderlijk zwaar verkeer



Voor het opvangen van de horizontale en verticale krachten worden de onderstaande betonsterkten en dikten van de fundering en omhulling geadviseerd:

Klasse	Dikte mm	Druksterkte beton N/mm ²
A	80	15
B	100	20
C	150	25
D, E	200	30
F	250	40

INSTALLATIE

De Stora-drain afvoergoten moeten horizontale en verticale krachten, veroorzaakt door passerend verkeer, kunnen opnemen.

Hiertoe worden de elementen in een betonbed geplaatst. Elk gootelement is voorzien van uitsparingen om een optimale hechting te verkrijgen met het omhullingsbeton.

Afhankelijk van het type verharding en toepassingsgebied moet het beton aan bepaalde eisen voldoen.

Een compleet overzicht van de plaatsingsvoorschriften zenden wij u, op verzoek, graag toe.

PIPELIFE NEDERLAND B.V.

Postbus 380, 1600 AJ Enkhuizen
Flevolaan 7, 1601 MA Enkhuizen
Tel.: (0228) 35 55 55
Fax: (0228) 35 56 66
E-mail: polva@polvapipelife.nl
Internet: <http://www.polvapipelife.nl>



ISO 9001

